

Lubrificazione e rimontaggio del movimento

Dopo lo smontaggio e la detersione del movimento, sarà opportuno procedere alla lubrificazione e rimontaggio dello stesso, seguiamo quindi i vari passaggi per eseguire la revisione completa del movimento.

Come si vede in foto, si procede col rimontaggio di albero di carica "tiges" rocchetto di carica e pignone scorrevole, quindi prima di posizionarli in sede, procederemo alla lubrificazione, tramite l'apposito grasso.



Durante questa fase, una volta poggiati i rocchetti in sede, tirare in dietro leggermente l'albero, per mettere al dito di quest'ultimo, di poter entrare nella sua sede, situata sulla platina.



A questo punto, andremo ad ingrassare il foro dove alloggia la vite tiretto ed al rimontaggio di tiretto e vite, per fissare l'albero di carica.



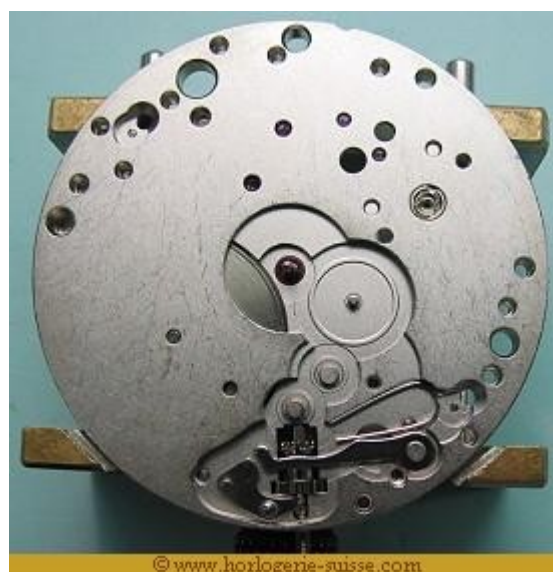
Una volta inserita la vite tiretto nel foro, per agevolare il rimontaggio del tiretto nella parte sottostante, è possibile trattenerlo con un dito, come si vede in foto, una volta eseguito il rimontaggio e serrata la vite è buona norma ripulire il tiretto con rodico, onde evitare che l'acidità della pelle, possa provocare ossidazioni alla parte manipolata.



A questo punto gireremo il movimento, lato quadrante, i rudimenti per il fissaggio del mov. durante le varie lavorazioni, lo abbiamo già trattato nella fase di smontaggio, quindi andremo a riposizionare la bascula, che dovrà essere posta sul tenone ed infilata nell'apposita scannellatura ricavata sul pignone scorrevole.



Come nella fase di smontaggio, particolare attenzione, deve essere rivolta alla molletta della bascula, quindi ci aiuteremo con lo stesso utensile, zoccolo in legno, da noi creato appositamente, terremo in sede quindi la molla con l'utensile, fissandola sul tenone, poi con le mollette la metteremo in tensione e la posizioneremo nella sua sede, la foto del corretto montaggio è molto esplicitiva.



Seguiranno i ruotini di rinvio e la ruotaminiuti, occorre sottolineare che prima del montaggio di ogni parte, deve essere eseguita la corretta lubrificazione.



Segue il ponte della bascula o molla del tiretto, una volta posizionata correttamente in tensione sul ditino del tiretto e serrata opportunamente la vite tiretto, potremo tirare l'albero e controllare il corretto funzionamento del dispositivo rimontato, nonchè controllare la corretta e sufficiente lubrificazione.



Ora gireremo il mov. e lo fisseremo opportunamente sul portamovimenti, poi procederemo alla lubrificazione delle pareti del bariletto e della molla motrice di carica, nonchè il rimontaggio del pignone di carica e la chiusura del bariletto, attenzione a non forzare mai sui denti ed usare per la chiusura una molletta a punta corta e robusta, una volta eseguita la chiusura, posizionare in sede bariletto e ruota di centro, montare quindi il ponte e serrare le tre viti di fissaggio.

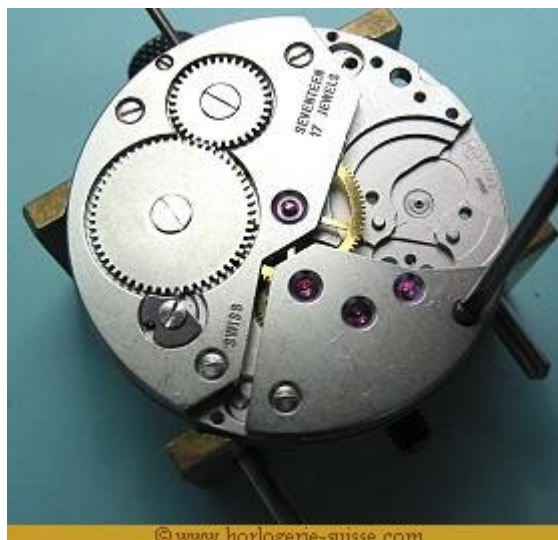
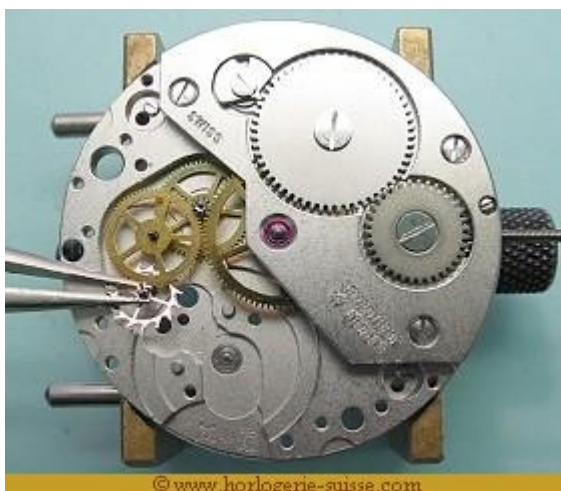


Controllare che la punta della ruota di centro, sia entrata correttamente nel rubino del ponte, una volta serrate le viti, controllate che la ruota abbia il giusto gioco assiale.

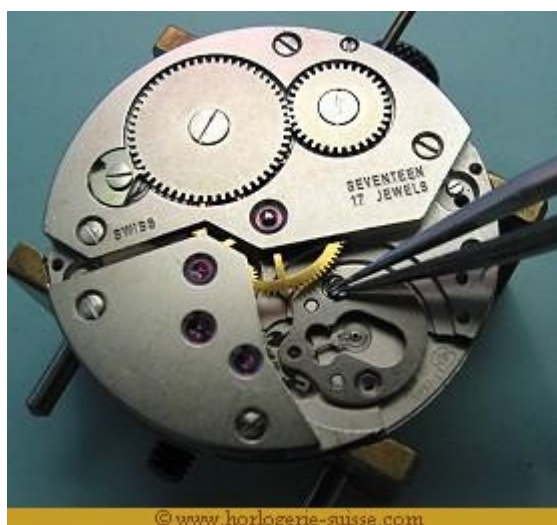
Rimontare la ruota corona e il suo nocciolo e serrare la vite, ricordare che è sinistra quindi si riavvita in senso orario, rimontare la molletta del cric, controllando il corretto impegno, rimontare la ruota di carica e serrare la vite.



Montare poi sulla platina la ruota mediana, secondi e di scappamento. Montare quindi il ponte ruotismo, facendo estrema attenzione che i pivot, punte delle ruote, siano entrate tutte nei rubini, in sede, prima di procedere al serraggio delle viti, per questa operazione, aiutatevi con una molletta a punta molto fine.



Ora monteremo l'ancora, ricordare che i rubini dell'ancora non vanno lubrificati, ma le palette dell'ancora si, lubrificare i rubini, comporterebbe una minor ampiezza di oscillazione del bilanciere, l'ancora generalmente, viene immersa in un apposito liquido, detto Fixodrop, affinché il lubrificante non spanda, andando a determinare squilibri nella marcia, per orologi ad alto numero di oscillazioni è opportuno lubrificare anche i denti della ruota scappamento 1 ogni 5 denti, come sopra attenzione che i pivot siano in sede e tenere sempre l'ancora con le mollette nella sua parte centrale, un volta controllato il corretto montaggio, posizionare il ponte e serrare le viti.



Capovolgere il mov. e dopo la lubrificazione, montare l'Incabloc e chiudere le mollette, a questo punto, controllare la posizione dell'ancora, prendere il ponte bilanciere e montarlo nel rubino sottostante inca, controllare che il bottone del disco del plateaux, impegni, fada ad infilarsi nelle forchette dell'ancora, serrare la vite del ponte e rimontare l'incabloc superiore.



il vostro movimento è montato, pronto per il montaggio di quadrante e sfere, ma ancora molte fondamentali operazioni devono essere affrontate, quali lubrificazione, regolazione cronocomparazione ed altro ancora, spero sia di Vs, gradimento un saluto a tutti e buon divertimento.