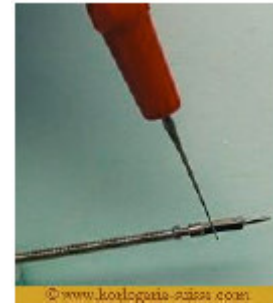


## Remontage einer mechanischen Uhr

Für mehr Details zum Ölen und Schmieren der Einzelteile, lesen Sie bitte in der betreffenden Rubrik nach.

Beginnen Sie mit dem Schmieren der Aufzugwelle.



Setzen Sie das Schiebetrieb und das Aufzugtrieb auf die Aufzugwelle (das Aufzugtrieb beginnt, sich langsam in sein Lager einzufügen)



und ziehen Sie – von oben her schauend - die Aufzugwelle leicht zurück, um es einzufügen.



Schmieren Sie das Gewinde der Stellhebelschraube



und schrauben Sie den Stellhebel fest, indem Sie ihn dabei festhalten. Vergessen Sie nicht, diesen zu säubern, wenn Sie ihn wie ich mit dem Finger gehalten haben.



**Auf der Zifferblattseite wird nun der Aufzug- und Stellmechanismus eingebaut.**

Setzen Sie die Wippe ein,



Dann die Wippenfeder und vergessen Sie nicht, darauf zu achten, dass diese nicht in hohem Bogen herauspringt.



Und schon ist es soweit, die Feder ist gespannt.



Setzen Sie die zwei Zeigerstellräder und das Wechselrad ein.



Schrauben Sie die Stellhebelfeder an.



Setzen Sie das Federhaus ein, das Minutenrad und die Federhausbrücke und schrauben Sie die Brücke fest.



Setzen Sie das Kronrad mit dem kleinen Plättchen (aufgepasst, die Kronradschraube hat Linksgewinde), Sperrkegelfeder und Sperrkegel ein.



Schrauben Sie das Sperrrad an.



Setzen Sie das Mittelrad, das Sekundenrad und das Hemmungsradein.



Setzen Sie die Räderwerkbrücke ein und passen Sie dabei auf die Zapfen der Räder auf, schrauben Sie die Brücke an.



Setzen Sie den Anker mit der Ankerbrücke ein und schrauben Sie die Brücke fest.



Nachdem Sie den Incabloc geölt haben, wird dieser auf der Zifferblattseite eingebaut.



Setzen Sie die Unruhbrücke mit der Unruh ein und schrauben Sie die Brücke fest.



Setzen Sie den geölte Incabloc ein.

Und schon ist Ihr Uhrwerk fertig.

