

Le chronographe à rattrapante

Définition et emploi de la rattrapante.

Dans un chronographe avec rattrapante il y a une seconde aiguille dite "aiguille de rattrapante " qui est superposée à la trotteuse du chronographe.

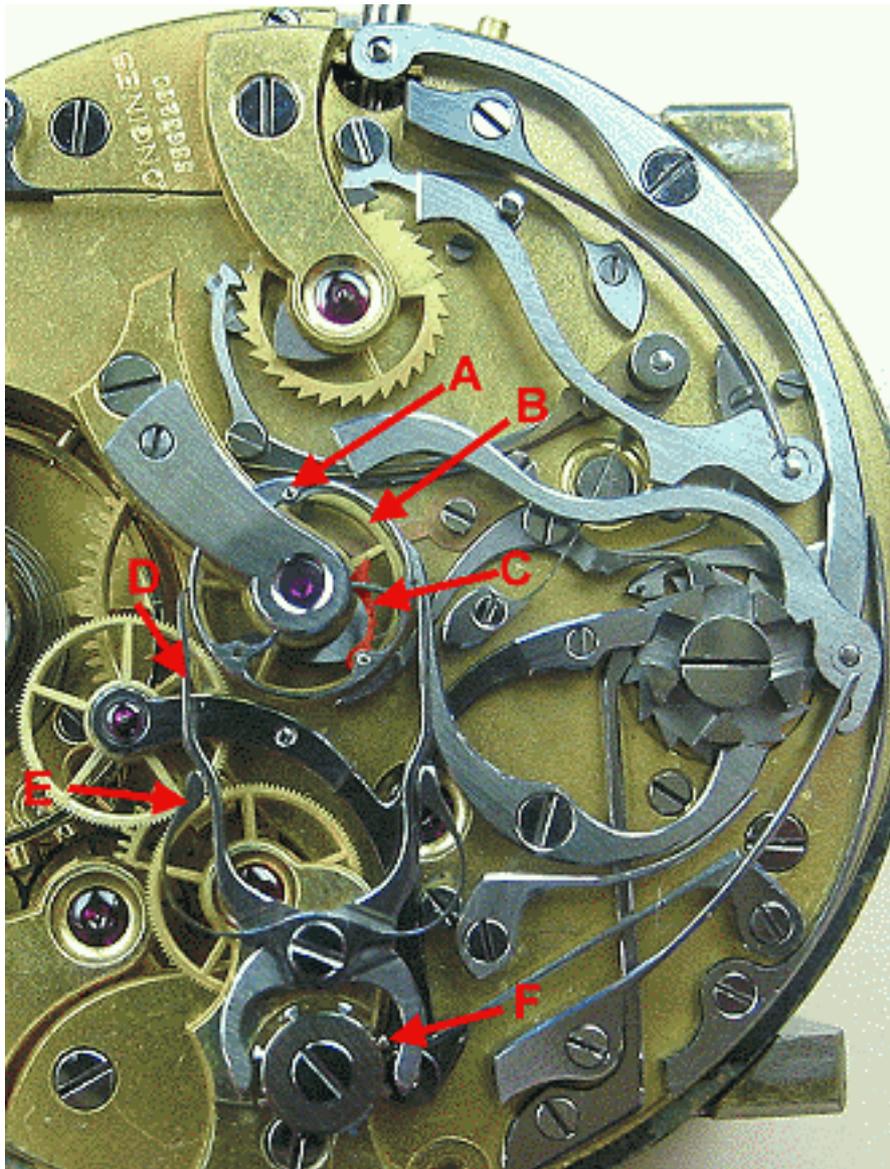
Lorsqu'on actionne le poussoir de chronographe, l'aiguille de rattrapante reste superposée à la trotteuse, se confondant avec elle, de même lorsque la trotteuse est arrêtée ainsi que lors de sa remise à zéro.

Par contre, lors de la marche du chronographe si on actionne le poussoir supplémentaire de rattrapante, l'aiguille de rattrapante s'arrête tandis que la trotteuse continue sa marche.

Puis, après avoir effectué la lecture de l'observation (temps intermédiaire par ex.), une deuxième pression sur le poussoir de rattrapante ramène l'aiguille de rattrapante sur la trotteuse, les deux aiguilles marchant à nouveau superposées, jusqu'à ce que, par une troisième pression sur le poussoir de rattrapante, on immobilise à nouveau l'aiguille de rattrapante.

L'emploi de la rattrapante est donc indiqué pour le chronométrage d'une épreuve, dans laquelle plusieurs coureurs sont en piste, puisqu'on a la possibilité d'arrêter l'aiguille de rattrapante, à l'arrivée de chaque coureur, ce qui facilite la lecture de l'observation, puis de faire " rattraper " à l'aiguille immobilisée le temps d'arrêt.

Terminologie



- A : Roue de rattrapante
- B : Roue de chronographe
- C : Levier de rattrapante
- D : Pinces de rattrapante
- E : Ressort de rattrapante
- F : Roue à colonnes de rattrapante

Fonctionnement.

Dans un chronographe à rattrapante situé du côté des ponts, trois roues pivotent au centre du mouvement :

- A) La roue de centre dont le pignon est percé.
- B) La roue de chronographe portant deux cœurs.
- C) La roue de rattrapante.



La roue de chronographe et la
roue de rattrapante

La roue de rattrapante, pour assurer la plus grande liberté possible ne pivote pas dans une pierre, mais vient buter sous le contre - pivot du pont de rattrapante.

La roue de rattrapante avec son levier et le ressort du levier



Marche :

Lorsque le chronographe fonctionne la roue de chrono entraîne la roue de rattrapante qui elle, est également libre.

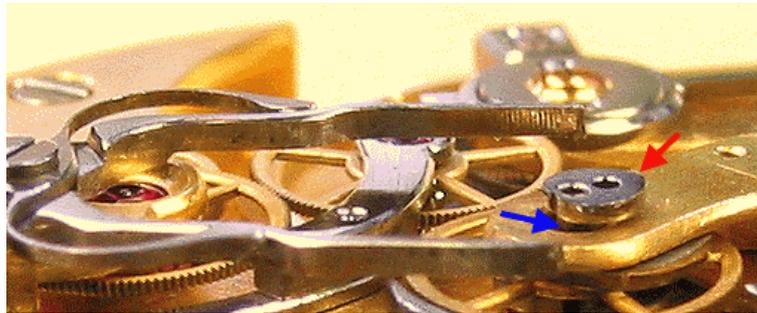
Le levier de rattrapante (ou le levier en rubis) reste dans l'encoche du cœur de rattrapante.

Les deux aiguilles sont l'une sur l'autre.



Arrêt de la rattrapante :

Lorsque l'on appuie sur le poussoir de rattrapante les pinces viennent bloquer la roue de rattrapante mais, la roue de chronographe continue à avancer ainsi que le cœur de rattrapante (flèche rouge) fixé sur celle-ci (sur le tenon de la roue au-dessus du pont de rattrapante, flèche bleue).



Le levier de rattrapante qui lui, est fixé sous la serge de la roue de rattrapante commence alors à monter sur le cœur de rattrapante.

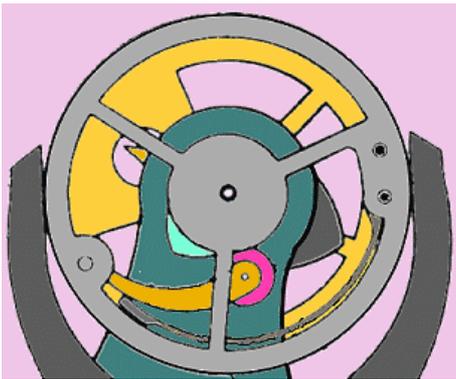
L'aiguille de chrono avance, l'aiguille de rattrapante est stoppée.



Rattrapage de l'aiguille :

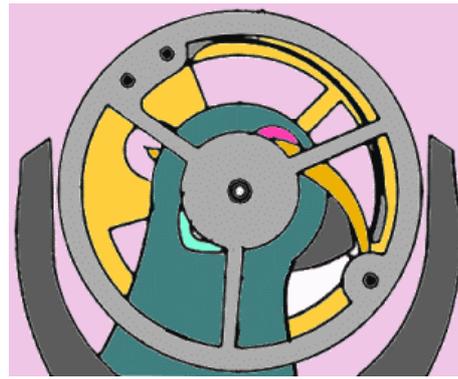
On appuie une deuxième fois sur le poussoir de rattrapante, les pinces libèrent la roue de rattrapante.

Le levier de rattrapante, en appuyant sur le pourtour du cœur, par l'effet de son ressort fait rattraper l'aiguille en venant se positionner dans le creux du cœur comme dans la position marche.



De cette position

à



celle-ci