

Smontaggio d'un orologio meccanico semplice

((Da fare su un pezzo al quale non tenete più di quel tanto))
Movimento adoperato : Unitas 6497

Attenzione alla disposizione dei pezzi quando li smontate.
Non esitare a fare degli schemi.



Prima operazione importante da effettuare : disarmare la molla-motrice.
Se non lo fate, c'è un rischio di rottura quando toglierete l'ancora.



Armate un pò l'orologio con l'albero di carica per sollevare il cricco ; poi con una pinza tirate indietro il cricco per toglierlo dai denti del rocchetto (mantenere sempre l'albero di carica).Lasciare « scivolare » l'albero di carica tra le dita sino a disarmare al completo l'orologio.

Svitare la vite del ponte del bilanciere e togliere quest'ultimo facendo attenzione al fatto che il bilanciere non rimanga attaccato sotto la ruota di centro o a l'ancora. C'è allora un rischio di storcere la spirale.



Svitare le due vite del ponte dell'ancora e toglietele.



Togliere l'ancora. Se non avete dimenticato di disarmare l'orologio, non ci saranno problemi.



Togliere le due vite del ponte del ruotismo sollevandolo



Togliere uno dopo l'altro i pezzi seguenti : la ruota di scappamento, la ruota dei secondi e la ruota mediana.



Svitare il rochetto e toglierlo



Svitare le viti del cricco, toglierlo anzi che la molla della bascula situata sotto.



Svitare la ruota a corona, toglierla, anzi che la piccola rondella al centro.

Attenzione vite a sinistra.



Se non l'avete ancora fatto, togliere lato quadrante la ruota delle ore e il pignone calzante conduttore.

Sulla foto, le tolgo con un arnese adatto a questo lavoro, ma può essere fatto anche con una pinza.

Però se lo fatto con una pinza fatte attenzione a tirare il pignone calzante bene diritta altrimenti romperete l'albero di centro.



Lato movimento di nuovo, svitare le tre vite del ponte del bariletto.



Togliere la ruota del centro



E il bariletto



Svitare la molla del tiretto e toglierla



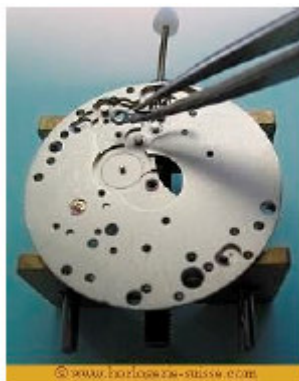
Ritirare i rinvii e la ruota della minuteria.



Per togliere la molla della bascula che è sotto tensione, coprirla con qualcosa e toglierla con una pinza.



Togliere la bascula.



Svitare le vite del tiretto ; il tiretto caderà e....



Tirare l'albero di carica, il pignone scorrevole e il pignone di carica caderanno.



Rimettere a posto il pontestart del bilanciere con il suo bilanciere e tirare il « incabloc ».
Lasciare il ponte con il suo bilanciere al suo posto.



Lato quadrante, togliere anche il « incabloc » del bilanciere.



Se l'orologio non è vecchio, aprire il coperchio del bariletto spingendo con cautela sull' albero, tirar fuori l'albero e lasciare la molla-motrice a posto suo.
Per degli orologi più vecchi e per gli orologi automatici, l'uscita della molla motrice è indispensabile, sia per cambiare la molla motrice sia per ungere la parete del bariletto per gli orologi automatici (scivolamento della brida)



Il vostro pezzo è pronto per essere pulito

