

## Desmontaje de un reloj mecánico simple

(A realizar sobre una máquina que no tenga en mucha estima, verdaderamente)  
Movimiento utilizado: Unitas 6497

Durante el desmontaje permanezca atento a la disposición de las piezas.  
No dude en hacer un croquis



Primera operación importante a efectuar: El desarme del muelle real, si no se hiciera podría romperse alguna pieza al retirar el áncora.



Arme el reloj suavemente con la tija de remontaje hasta llegar al tope, luego, sin soltar la tija, con unas pinzas finas de relojero, u otro objeto puntiagudo, sujete el trinquete para impedir que engrane con el rochete.

Finalmente deje que la tija se vaya deslizando suavemente entre sus dedos, sujetándola lo necesario para evitar saltos bruscos, hasta que el muelle real se desarme por completo.

Después de haber aflojado y quitado el tornillo del puente de volante, retire éste levantándolo delicadamente con las pinzas, tenga cuidado de que el volante no se enganche con la rueda de centro o el áncora, lo que podría falsear la espiral.



Afloje y quite los dos tornillos del puente de áncora y retire éste.



Retire el áncora, si no se olvidó de desarmar el muelle real no habrá problemas.



Afloje y quite los dos tornillos del puente de rodaje y retire éste levantándolo.



Retire a continuación la rueda de escape, la rueda de segundos y la rueda intermedia.



Afloje el roquete y retírelo



Afloje y quite el tornillo de trinquete y retire éste, así como el muelle de alambre acerado que está debajo.



Afloje y retire el tornillo de la rueda de corona y retire ésta, con la pequeña arandela que tiene en el centro.

Atención tornillo de rosca izquierda (afloja a la derecha y aprieta a la izquierda)



Si no lo ha hecho ya, retire por el lado de la esfera la rueda de horas y el cañón de minutos.

Sobre la foto, yo lo retiro con una herramienta especial, pero esta operación puede hacerse también con unas pinzas, siempre con cuidado para no falsear o romper el eje de la rueda de centro.



Por el lado del movimiento de nuevo, se aflojan y retiran los tres tornillos del puente del barrilete y se retira el puente.



Se retira la rueda de centro.



Y el barrilete..



Afloje el muelle de tirete y retírelo.



Retire las dos ruedas o piñones de transmisión y la rueda de minutería

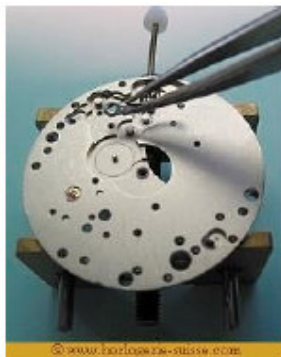


Para retirar el muelle de báscula, que está en tensión, cubrirlo con un pulidor (caprón) de piel y retirar el muelle con unas pinzas.

Si no cubre el muelle como se dijo o si retira la báscula junto con el muelle, tenga mucho cuidado para que no salte y se pierda.



Retire la báscula.



Afloje el tornillo de tirete, el tirete va a caer y.....



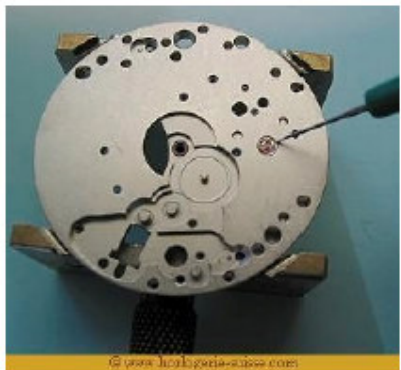
Retire la tija, el piñón deslizante y el de remontaje van a caer



Volver a colocar en su sitio el puente de volante con éste y apretar el tornillo de sujeción. Retire el incabloc.  
Deje en su sitio el puente de volante con éste puesto.



Por el lado de la esfera, retire igualmente el incabloc que corresponde al eje de volante.





Si el reloj no es viejo, abra la tapa del barrilete apoyando ligeramente sobre el eje del mismo, saque el árbol y deje el muelle en su sitio.

Para los relojes más viejos y los automáticos sacar el muelle es indispensable, bien para cambiarlo o, en el caso de relojes automáticos, para engrasar la pared interior del barrilete, a fin de facilitar el deslizamiento de la brida.



Su máquina está lista para la limpieza.

